



## Till samhällsplanering

### Yttrande riktlinjer för parkering

Kultur- och fritidsnämnden har mottagit en remiss för yttrande gällande riktlinjer för parkering.

#### Bakgrund

Riktlinjerna för parkering har som övergripande syfte att tydliggöra kraven på parkeringslösningar vid nybyggnation och ombyggnation. Genom att fastställa riktlinjer skapas förutsättningar för en mer effektiv och hållbar markanvändning.

Riktlinjerna omfattar cykel- och bilparkering och avgränsas till zonindelning och parkeringstal inom centralorterna Vaggeryd och Skillingaryd. Zonindelningen innefattar parkeringsantal för bilparkering för bostadsändamål inom kvartersmark. Parkering på allmän platsmark omfattas inte av dokumentet. I övriga avseenden gäller riktlinjerna för hela kommunen.

Kultur- och fritidsnämndens yttrande baseras främst på nämndens ansvarsområden kopplat till folkhälsa, friluftsliv, barnrätt och funktionsrätt.

#### Inledning

Nämnden har granskat förslaget och lämnar följande synpunkter med särskilt fokus på trygghet, tillgänglighet och barns rättigheter.

#### Synpunkter

Nämnden ser positivt på att riktlinjerna syftar till att skapa hållbara och trygga trafikmiljöer. Dock konstateras att dokumentet är inkonsekvent i sina kravformuleringar gällande trygghet och tillgänglighet. På flera ställen används ordet ”bör” i stället för ”ska”, vilket riskerar att försvaga intentionen om att skapa säkra miljöer för barn och personer med funktionsnedsättning.

#### Exempel:

*Tillfredsställande belysning bör finnas i anslutning till parkering och cykelstråk... (avsnitt 3.1)*

Med hänsyn till barnkonventionen (artiklar 2, 3, 24 och 31) och funktionsrättskonventionen (artikel 9 om tillgänglighet) är trygghet och tillgänglighet inte rekommendationer, utan rättigheter. Därför bör riktlinjerna tydligt ange att god belysning är ett krav.



### Förslag till ändring

Formuleringen ändras till:

*Tillfredsställande belysning **ska** finnas i anslutning till Tillfredsställande belysning ska finnas i anslutning till parkering och cykelstråk för att säkerställa trygghet och tillgänglighet för alla, inklusive barn och personer med funktionsnedsättning.*

### Motivering

- **Barnkonventionen, artikel 2:** Alla barn har samma rättigheter och lika värde. Tillgänglighet och trygghet ska gälla för alla barn, oavsett funktionsnedsättning eller andra förutsättningar
- **Barnkonventionen, artikel 3:** Barnets bästa ska komma i främsta rummet vid alla beslut som rör barn. Trygga miljöer är en grundförutsättning.
- **Barnkonventionen, artikel 24:** Rätten till bästa uppnåeliga hälsa omfattar en säker fysisk miljö.
- **Barnkonventionen, artikel 31:** Rätten till lek och fritid kräver att barn kan röra sig tryggt i trafikmiljöer.
- **Funktionsrättskonventionen, artikel 9:** Tillgänglighet är en rättighet och ska säkerställas genom krav, inte rekommendationer.

### Uppföljning

Kommunen bör säkerställa att detta krav följs vid detaljplanering och bygglovsprövning. Kontrollpunkter för belysning och trygghetsaspekter bör ingå i prövningen för att garantera att riktlinjerna omsätts i praktiken.

### Barnkonventionen

Riktlinjerna saknar i dagsläget en tydlig koppling till barnkonventionen och bör kompletteras med trygghetsaspekter samt ange barnets bästa som en övergripande princip vid utformning av trafikmiljöer.

### Koppling mellan riktlinjer för parkering och barnkonventionen

Riktlinjerna för parkering i Vaggeryds kommun kan bidra till att uppfylla flera artiklar i barnkonventionen:

- **Artikel 2 – Icke-diskriminering:** Alla barn har samma rättigheter och lika värde. Tillgänglighet och trygghet ska gälla för alla barn.
- **Artikel 3 – Barnets bästa:** Trygga miljöer genom krav på belysning, säkra gång- och cykelstråk samt placering av cykelparkering nära entréer.
- **Artikel 6 – Rätten till liv och utveckling:** Minskad biltrafik och prioritering av gång-, cykel- och kollektivtrafik främjar hälsa och säkerhet.
- **Artikel 12 – Rätten att komma till tals:** Barn bör involveras i dialog om trygghet vid skolor, lekplatser och familjecentraler.



- **Artikel 23 – Barn med funktionsnedsättning:** Tillgängliga parkeringsplatser säkerställer delaktighet.
- **Artikel 24 – Rätten till bästa uppnåeliga hälsa:** Trygga miljöer och minskad biltrafik minskar stress och risker.
- **Artikel 31 – Rätten till lek och fritid:** Säkra trafikmiljöer gör det möjligt för barn att röra sig fritt och delta i fritidsaktiviteter.

**Handläggare**

Beata Vilkhed

David Norrfjärd förvaltningschef kultur- och fritid